

# Verkehrswende im Landkreis Ravensburg

**Die neue Mobilität mit Schnell-  
und Regiobussen – jede Stunde  
von früh bis spät**



# Vorwort



Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger, ich freue mich, Ihnen über die aktuellen Entwicklungen im öffentlichen Nahverkehr unseres Landkreises Ravensburg zu berichten. Seit der Verabschiedung des ÖPNV-Konzepts durch den Kreistag im März 2021 haben wir einen kontinuierlichen Ausbau unseres Angebots erlebt, der darauf abzielt, Ihnen eine effiziente, komfortable, zuverlässige und kostengünstige Alternative zum Individualverkehr zu bieten.

Seit November 2020 wurden signifikante Verbesserungen eingeführt, die das Pendeln und Reisen im Landkreis Ravensburg erheblich erleichtern. Es wurden neun Regiobuslinien (Linien R30, R40, R41, R45, R60, R65, R70, R80, R90) sowie drei Schnellbuslinien (S30, S40, S95) eingeführt. Darüber hinaus bieten wir nun auch direkte Busverbindungen nach Konstanz (Linie 700) sowie nach Tettnang und Friedrichshafen (Linie 7547) an.

Unser Ziel war es, ein breites Spektrum an Verbindungen anzubieten, die Ihren Bedürfnissen gerecht werden. Daher haben wir ein stündliches bis halbstündliches Angebot von 5 bis 24 Uhr eingeführt, um sicherzustellen, dass Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit mobil sind.

Wir sind stolz darauf, dass unser öffentlicher Nahverkehr nun eine echte Alternative zum Auto darstellt. Mit guten Anschlussverbindungen zu den Zügen in Bad Waldsee, Leutkirch i. A., Ravensburg und Wangen i. A. können Sie nahtlos zwischen Bus und Zug wechseln und Ihre Reise effizient gestalten.

Um unser Angebot noch attraktiver zu gestalten, bietet der bodo-Verkehrsverbund verschiedene Ticketoptionen an, darunter das Deutschlandticket für nur 49 Euro pro Monat, das Deutschlandticket JugendBW für etwa 30 Euro pro Monat und das Deutschlandticket Job für etwa 30 Euro pro Monat, wobei der Arbeitgeber 25 bis 100 Prozent des Ticketpreises übernimmt. Zusätzlich erhalten Gelegenheitsfahrer einen 30-Prozent-Rabatt auf den Einzelfahrschein mit der bodo-e-Card. Sie ist nicht nur im gesamten Landkreis Ravensburg nutzbar, sondern auch im gesamten Nahverkehr des bodo-Verbundgebiets. Sogar nach Konstanz können Sie mit der eCard fahren: mit dem Regiobus 700 Ravensburg-Konstanz, mit dem Städteschmelibus 7394 Friedrichshafen – Konstanz oder mit dem Kätamaran Friedrichshafen – Konstanz, jeweils zu den entsprechenden Tarifen.

Wir möchten uns an dieser Stelle bei allen beteiligten Akteuren bedanken, insbesondere beim Kreistag, den (Ober-) Bürgermeisterinnen und Bürgermeistern vor Ort, den Verkehrsunternehmen und dem bodo-Verkehrsverbund, die gemeinsam dazu beigetragen haben, dass die Umsetzung des ÖPNV-Konzepts Realität wurde.

Unser herzlicher Dank gilt auch Ihnen, liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger, für Ihre Unterstützung und die Nutzung des Busangebots.

Meine Einladung an Sie ist daher: Probieren Sie unser attraktives Busangebot aus und nutzen Sie es im Alltag und in der Freizeit.

Herzliche Grüße,

Ihr Landrat  
Harald Sievers



Wo der Süden am schönsten ist.

# Nachhaltige Mobilität im Landkreis Ravensburg



Der öffentliche Nahverkehr im Landkreis Ravensburg hat in den letzten Jahren bedeutende Fortschritte gemacht, um die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger zu verbessern. Zu den wichtigsten Qualitätsstandards gehören abgestimmte Busverbindungen und stündliche oder halbstündliche Angebote von 5 bis 24 Uhr. Barrierefreier Zugang durch niedrige Einstiege sowie moderne Annehmlichkeiten wie WLAN und USB-Anschlüsse tragen zum Fahrgastkomfort bei.

Eine besondere Aufmerksamkeit gilt einigen Hauptverbindungen: Die Route Ravensburg - Wangen - Isny (Linien S40, R40, R41) wurde durch die Einführung eines stündlich verkehrenden Schnellbusses (Linie S40) gestärkt. Dies ermöglicht eine schnelle Reise zwischen den größten Städten des Landkreises. Zusätzlich verkehrt zeitlich versetzt die Linie R40, sodass ein Halbstundentakt zwischen Ravensburg und Wangen angeboten wird. Die Linie R41 verbindet Wangen und Isny stündlich, was eine direkte Verbindung vom Wangener Krankenhaus bis nach Isny ermöglicht. Die Linien S40, R40 und R41 bieten in Ravensburg Zuganschlüsse von/nach Ulm-Stuttgart und in Wangen von/nach Memmingen und Lindau (Bodensee).

Die Route Ravensburg - Bad Waldsee - Bad Wurzach - Leutkirch (Linien S30, R30, R80, R90) wurde durch die Einführung der Schnell- und Regiobuslinien S30 und R30, sowie verbesserte Verbindungen zwischen Bad Waldsee und Bad Wurzach (R80) und zwischen Bad Wurzach und Leutkirch (R90) aufgewertet. Die direkte Verbindung von Bad Wurzach nach Ravensburg und zum St. Elisabethen-Klinikum erfreut sich großer Beliebtheit. Die Linien S30 und R80 sind durchgebunden, sodass Fahrgäste ohne Umstieg von Ravensburg nach Bad Wurzach gelangen. Die Linien S30, R30, R80 und R90 bieten zahlreiche attraktive Bahnmanschlüsse: in Ravensburg zum Beispiel Richtung Bodensee, Ulm und Stuttgart, in Bad Waldsee Richtung Aulendorf sowie in Leutkirch Richtung München, Memmingen und Lindau.

Die neue Schnellbuslinie S95 zwischen Leutkirch und Isny bietet Berufspendlern eine effiziente Verbindung mit einer Reisezeit von nur 23 Minuten. Die Linie fährt die Gewerbegebiete in Isny und Leutkirch direkt an und bietet Zuganschlüsse in Leutkirch von/nach Memmingen und Lindau (Bodensee).



Die Verbindungen Ravensburg - Bad Saulgau (Linie R65) und Ravensburg - Fleischwangen (Linie R60) wurden umfangreich verbessert. Die Einführung ausgeweiteter und vertakteter Fahrpläne bietet nun ein breites Angebot für Pendler und Freizeitreisende.

Für die Einwohnerinnen und Einwohner von Ettshofen, Weiler, Blitzenreute und Staig ergibt sich durch die Überlagerung der Linien R60 und R65 von Montag bis Freitag ein Halbstundentakt, für die Einwohnerinnen und Einwohner von Berg bietet die neue Linie R60 von Montag bis Freitag von 6 Uhr bis 19 Uhr sowie am Samstag von 8 Uhr bis 18 Uhr einen Halbstundentakt zum Ravensburger Bahnhof. Stündlich bedient der Bus zu diesen Zeiten zusätzlich die Ravensburger Innenstadt. Die Linien R60 und R65 bieten in Ravensburg Zuganschlüsse Richtung Friedrichshafen, Lindau, Ulm und Stuttgart sowie in Bad Saulgau Richtung Sigmaringen, Tübingen und Stuttgart.

Die Linie von Ravensburg nach Wilhelmstorf (Linie R70) bietet seit dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 ein halbstündliches Angebot während der Hauptverkehrszeiten bis 19 Uhr und einen ergänzenden Stundentakt bis 24 Uhr. Die Linie R70 bietet in Ravensburg Zuganschlüsse Richtung Ulm, Stuttgart, Friedrichshafen und Lindau.

Darüber hinaus wurden landkreisübergreifende Linien wie die Verbindungen von Ravensburg nach Konstanz (Linie 700) sowie von Wangen nach Tettnang und Friedrichshafen (Linie 7547), aber auch von Ravensburg nach Tettnang und Friedrichshafen (Linie R45) eingeführt. Diese bieten den Fahrgästen eine komfortable Möglichkeit, zwischen den Städten und an den Bodensee zu reisen sowie Oberschwaben zu erkunden. Die Linien R45, 700 und 7547 bieten in Ravensburg, Friedrichshafen und Wangen umfangreiche Bahnmanschlüsse zu zahlreichen regionalen und überregionalen Zielen.

Zusätzlich zu diesen Hauptverbindungen gibt es auch eine Vielzahl von Linien, die eine feinere Erschließung und Schülerverkehr sicherstellen.



[www.rv.de/bus](http://www.rv.de/bus)



[www.bodo.de](http://www.bodo.de)



**Die Regiobuslinien S40, R41, R45, R80, R90, 700 und 7547 werden vom Land Baden-Württemberg gefördert**

# Landkreis Ravensburg: Bessere Taktung – schneller am Ziel

## Halbstudentakt

- wochentags in der Hauptverkehrszeit, sonst mindestens im Studentakt
- am Wochenende stündlich oder zweistündlich

- 21** Bodlegg - Grünkraut - Ravensburg
- 7535** Vogt - Waldburg - Schlier - Ravensburg
- R41** Isny i. A. - Eisenharz - Eglofs - Wangeni. A. (- Deuchelried)
- R70** (Illmense-) Wilhelmsdorf - Horgenzell - Ravensburg

## Studentakt

- wochentags tagsüber
- am Wochenende stündlich oder zweistündlich

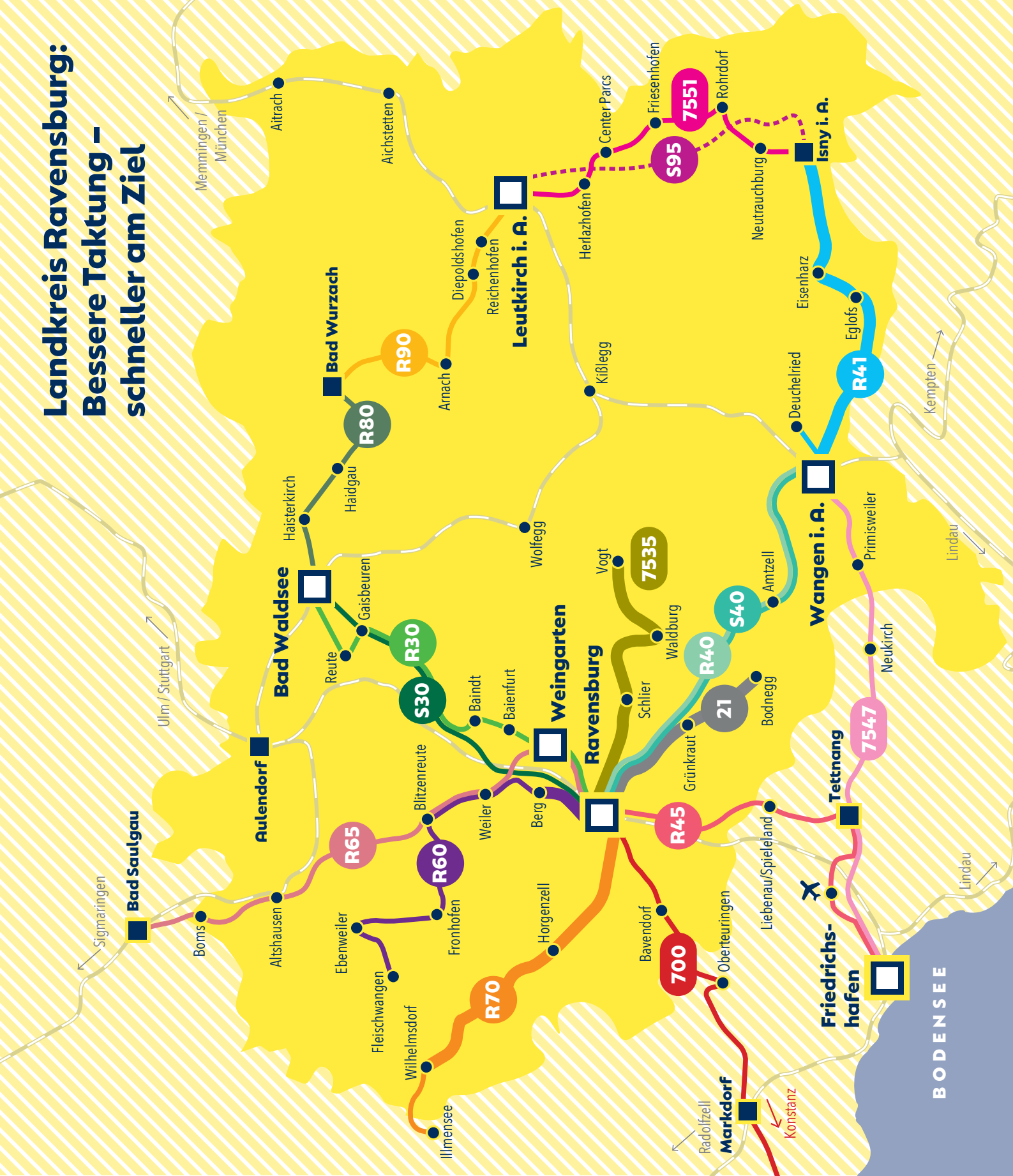
- R30** Bad Waldsee - Reute - Baienfurt - Weingarten - Ravensburg
- S30** Schnellbus Bad Waldsee - Ravensburg
- R40** Wangeni. A. - Amtzell - Ravensburg
- S40** Schnellbus Wangeni. A. - Amtzell - Ravensburg
- R45** Ravensburg - Spielend - Tettng - FN Flughafen - Friedrichshafen
- R60** Fleischwangen - Ebenweiler - Blitzenreute - Berg - Ravensburg *Halbstundentakt im Abschnitt Berg - Ravensburg*
- R65** Bad Saulgau - Boms - Althausen - Blitzenreute - Weiler - Weingarten - Ravensburg
- R80** Bad Wurzach - Haidgau - Bad Waldsee
- R90** Bad Wurzach - Arnach - Leutkirch i. A.
- S95** Schnellbus in der Hauptverkehrszeit Isny i. A. - Leutkirch i. A.
- 700** Ravensburg - Markdorf - Meersburg - Konstanz
- 7547** Wangeni. A. - Neukirch - Tettng - Friedrichshafen
- 7551** Isny i. A. - Center Parks - Leutkirch i. A.

Bahnlinie - Züge verkehren mindestens stündlich

**R** = RegioBus

**S** = Schnellbus

Individuelle Fahrplanauskunft von Haltestellen sowie Fahrpläne aller einzelnen Linien: [www.bodo.de](http://www.bodo.de)



BODENSEE

# Jetzt lohnt sich die Garage

öPNV – Wir machen die Kilometer!



# Schnell, zentral und umweltfreundlich

So schnell wie mit dem Auto – unsere Stadt-Linien

Die Fahrt mit dem eigenen Auto ist oft die schnellste Option. Regio- und Schnellbusse sind aber in vielen Fällen fast gleich schnell am Ziel. Von der Parkplatzsuche und den Kosten ganz zu schweigen. Hier eine Übersicht:

Die **Schnellbuslinie S30** verbindet Bad Waldsee und Ravensburg stündlich in nur **24 Minuten**. Besonders bequem: Die Busse der Linie **S30** fahren ab Bad Waldsee weiter als Linie **R80** nach Bad Wurzach. Das Selbe gilt in Gegenrichtung. So entstehen schnelle, umsteigefreie Verbindungen auf der Gesamtstrecke Bad Wurzach - Bad Waldsee - Ravensburg. In Ravensburg halten die Busse unter anderem am Bahnhof, an der Innenstadt (Frauentor) und an der Oberschwabenklinik. Anschlüsse zu den Zügen bestehen in Ravensburg und Bad Waldsee. In Ravensburg fährt sie direkt zum Bahnhof, zur Innenstadt und zur Oberschwabenklinik. Halbstündlich versetzt fährt die **R30** auch die Haltestellen an, die von der **S30** ausgelassen werden.

Parallel zur **R40** verkehrt die **S40** zwischen Ravensburg und Wangen, halbstündlich abwechselnd, und benötigt nur **37 Minuten** für die Strecke. Sie ist täglich von 5 bis 24 Uhr aktiv und schafft Anschlüsse zu Zügen nach Friedrichshafen, Lindau, Ulm, Stuttgart, Memmingen und München.



Die **S95** wurde im Dezember 2023 als Pendellinie zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Leutkirch und Isny eingeführt. Mit einer Fahrzeit von **23 Minuten** bedient sie Gewerbegebiete und ist verknüpft mit Zügen in Richtung Käßlegg, Aulendorf, Wangen, Lindau, Memmingen und München. Die auf der S95 eingesetzten Busse verkehren in Leutkirch immer umsteigefrei als Linie 132 ins Gewerbegebiet Zeppelinstraße.

**S30 R30**  
Bad Waldsee - Ravensburg

**R80**  
Bad Wurzach - Haidgau - Bad Waldsee

**S40 R40**  
Ravensburg - Wangen i. A.

**S95**  
Schnellbus in der Hauptverkehrszeit Isny i. A. - Leutkirch i. A.

Alle Infos, Fahrpläne und Haltestellen gibt es im Netz unter [www.bodo.de](http://www.bodo.de)

# Alle 30 Minuten – unsere Taktstärksten

## Halbstündlich verbunden

Regelmäßige Abfahrten machen den Nahverkehr flexibel und einfach nutzbar. So können immer mehr Menschen auf das eigene Auto verzichten und gelingt die Mobilitätswende.

Im Landkreis Ravensburg gibt es die Anbindung im Halbstundentakt auf folgenden Strecken:  
Zwischen **Ravensburg** und **Bad Waldsee** verkehren die Linien **S30** und **R30** im Wechsel, damit werden viele Haltestellen auf der Strecke im annähernden 30-Minuten-Takt angefahren.



**R30 S30**  
Bad Waldsee – Ravensburg

**R40 S40**  
Ravensburg – Wangen i. A.

**R41**  
Isny i. A. – Eisenharz – Eglöfs – Wangen i. A. (– Deuchetried)

Ebenfalls einen halbstündlichen Wechsel von Schnell- und RegioBus gibt es zwischen **Ravensburg** und **Wangen**, hier sind es die **R40** und **S40**.

Die **R41** verbindet durchgetaktet **Wangen** und **Isny**. Besonderer Service: Die Linien **R40** und **R41** sind in der Hauptverkehrszeit so miteinander verbunden, dass Fahrgäste in Wangen nicht umsteigen müssen, sondern die Gesamtstrecke zwischen Ravensburg und Isny im selben Fahrzeug bereisen können. In Wangen fahren die Busse aus Isny direkt zur OberschwabenKlinik.

**Ettishofen, Weiler, Blitzenreute und Staig** werden von den sich hier überlagernden Linien **R60** und **R65** bedient, sodass sich deren Angebot zu einem Halbstundentakt ergänzt. Die Linien **R70** (Ravensburg – **Wilhelmsdorf**) und **Z1** (Ravensburg – **Bodnegg**) bieten während der Hauptverkehrszeiten ebenfalls halbstündliche Abfahrten an. Die Linie **7535** verkehrt tagsüber grundsätzlich jede halbe Stunde auf der Strecke Ravensburg – **Vogt**.

Am Wochenende verkehren die auf dieser Seite vorgestellten Linien mindestens zweistündlich, in der Regel jedoch stündlich. Beste Bedingungen also auch für Freizeitaktivitäten mit dem öffentlichen Nahverkehr!

**R60 R65**  
Fleischwangen-/ Bad Saulgau – Ravensburg

**R70**  
(Illmensee –) **Wilhelmsdorf – Horgenzell – Ravensburg**

**21**  
**Bodnegg – Grünkraut – Ravensburg**

**7535**  
**Vogt – Waldburg – Schlier – Ravensburg**

# Gute Anbindung auch im ländlichen Bereich

## Jede Stunde verbunden

Der Landkreis Ravensburg, hat die Herausforderung angenommen, auch ländliche Gebiete an den öffentlichen Nahverkehr anzuschließen. Für einige Orte bedeutet das erstmalig auch eine Bedienung außerhalb des Schulverkehrs. Das bedeutet: Busverkehr auch an Feiertagen, am Wochenende und abends.

Die Linien **R60** und **R65** verkehren zwischen **Bad Saulgau** und **Ravensburg** beziehungsweise zwischen **Fleischwangen** und **Ravensburg**. Sie sind abschnittsweise werktags von 5 bis 24 Uhr im Halbstundentakt und am Wochenende im Stundentakt unterwegs, wobei sonntags ab 19 Uhr ein Zweistundentakt gilt. Die Linie **R60** bietet einen Halbstundentakt zwischen Berg und dem Ravensburger Bahnhof, wobei die Ravensburger Innenstadt sehr gut über die Haltestelle **Frauentor** zu erreichen ist. Die Linie **R60** in Ravensburg-Anschlüsse zu den Zügen nach Ulm, Stuttgart und Friedrichshafen. In Bad Saulgau ergeben sich gute Anschlüsse von der Linie **R65** in Richtung Sigmaringen, Tübingen und Stuttgart.

Die direkte Route von **Bad Wurzach** und **Bad Waldsee** nach Ravensburg wird durch die Linien **R80** und **S30** bedient, die täglich von 5 bis 24 Uhr im Stundentakt fahren. In Bad Waldsee wechseln diese Busse die Liniennummer, sodass nicht umgestiegen werden muss.

**S30**  
Schnellbus  
Bad Waldsee – Ravensburg

**R60**  
Fleischwangen – Ebenweiler – Blitzenreute – Berg – Ravensburg  
Halbstundentakt im Abschnitt  
Berg – Ravensburg

**R65**  
Bad Saulgau – Boms – Altshausen – Blitzenreute – Weiler – Weingarten – Ravensburg

In **Bad Wurzach** wird die Linie **R90** erreicht, die in Leutkirch wiederum gute Zuganschlüsse bietet. Die Linie **7551** zwischen **Leutkirch** und **Isny** fährt ebenfalls im Stundentakt und bietet, wie auch die **R90**, Anschlüsse zu den Zügen nach München, Memmingen, Kießlegg, Wangen und Lindau.



**R80**  
Bad Wurzach – Haidgau – Bad Waldsee

**R90**  
Bad Wurzach – Arnach – Leutkirch i. A.

**7551**  
Isny i. A. – Center Parcs – Leutkirch i. A.

# Im Landkreis und noch viiiiiiiiiel weiter

## Gute Anbindung über den Landkreis Ravensburg hinaus

Die Linien **R45** (ab Ravensburg) und **7547** (ab Wangen) bieten beide täglich von 5 bis 24 Uhr einen Stundentakt nach **Tettwang** und **Friedrichshafen** an. In Ravensburg und Friedrichshafen sowie in Wangen bestehen Zuganschlüsse Richtung Ulm, Stuttgart, Radolfzell, Lindau, Memmingen und München.

Die Linie **700** bietet eine einzigartige Erfahrung. Zwischen **Meersburg** und **Konstanz** überqueren die Busse mit der Fähre den Bodensee. Fantastische Ausblicke inklusive. Und das zum ganz normalen Busfahrpreis, ohne weiteren Aufschlag. Diese besondere Linie verkehrt ebenfalls stündlich von 5 bis 24 Uhr.

**R45**

**Ravensburg – Spielend – Tettwang – FN Flughafen – Friedrichshafen**

**7547**

**Wangen i. A. – Neukirch – Tettwang – Friedrichshafen**

**700**

**Ravensburg – Markdorf – Meersburg – Konstanz**

Alle Infos, Fahrpläne und Haltestellen gibt es im Netz unter [www.bodo.de](http://www.bodo.de)




# Der bodo Verkehrsverbund

- 3 Landkreise in Baden-Württemberg und Bayern
- 26 Verkehrsunternehmen in privater und öffentlicher Hand
- 11 Stadtverkehre
- etwa 150 Linien von Bus und Bahn
- rund 3600 Haltestellen und Bahnstationen

bodo verbindet die Region! Nicht nur im Landkreis Ravensburg, sondern auch im Bodenseekreis und im Landkreis Lindau.

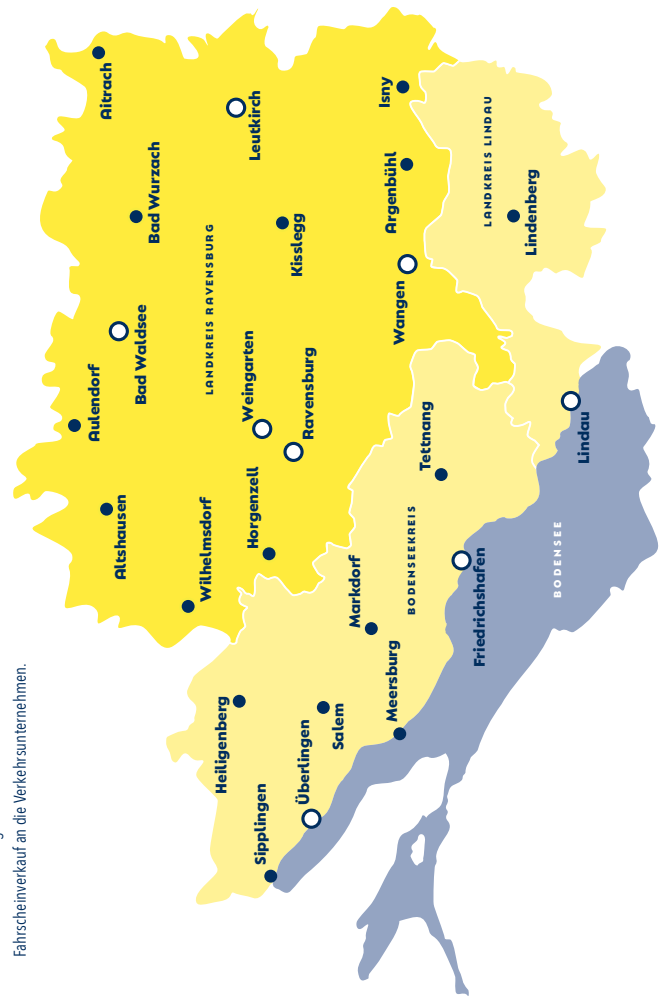
### Gemeinsame Sache

Öffentlicher Nahverkehr ist eine komplexe Materie. Vieles will getan sein, damit Busse und Bahnen fahren, jeder über das Angebot informiert ist, alle ihren Fahrtschein haben und am Ende die Kasse stimmt. Damit die Landkreise und Verkehrsunternehmen nicht all das für sich selbst regeln müssen, gibt es einen gemeinsamen Verbund. Die Verbundgesellschaft handelt stets im Auftrag ihrer Gesellschafter, also der Landkreise und Verkehrsunternehmen. Zu den Aufgaben zählen insbesondere:

- Beförderungs- und Tarifbestimmungen: bodo schafft die Geschäftsgrundlagen und das Fahrtscheinangebot für das Verbundgebiet.
- Verbundabrechnung: bodo verteilt die Einnahmen aus dem Fahrtscheinverkauf an die Verkehrsunternehmen.

- Online-Vertrieb: bodo betreibt ein Abo-Portal, das unter anderem als Bestellplattform für das Deutschlandticket dient.
- eCard: bodo ist direkter Vertragspartner der rund 21.000 eCard-Kunden.
- Kundenservice: bodo ist der zentrale Ansprechpartner bei Anliegen rund um das regionale Nahverkehrsangebot.
- Pflege der Fahrplanauskunft: bodo sorgt dafür, dass das regionale Bus- und Bahnangebot die Menschen erreicht.
- Marketing: bodo wirbt engagiert und kreativ für den regionalen Nahverkehr zum öffentlichen Nahverkehr aktiv in die Öffentlichkeit und ist für Medienvertreter ansprechbar.
- Projektmanagement: bodo bringt den öffentlichen Nahverkehr mit fokussierten Projekten voran.
- Digitalisierung: bodo lässt die Vorteile des digitalen Zeitalters bei den Fahrgästen ankommen.

Im Jahr 2024 ist bodo 20 Jahre alt geworden. Und damals wie heute lautet der Anspruch: Guter Nahverkehr für die Region – jeden Tag ein Stückchen besser.



# Tickets, Tarife, Fahrplan- auskunft, Kundenservice

**Pendeln  
mit dem  
D-Ticket Job**

## **Vielfahrer sind günstig unterwegs!**

Das Angebot von Bus und Bahn im bodo-Verbundgebiet ist zum Nahverkehrstarif nutzbar. Natürlich auch mit dem Deutschlandticket in all seinen unterschiedlichen Varianten und Ausstattungen. Ein Monatsicket ist eine günstige Alternative zum Auto und lädt ein, die Gegend zu erkunden.



**Kundenportal für Abonnements**  
abo.bodo.de



## **Selten fahren und trotzdem sparen – das geht mit der e-Card**

Die Familie der Einzeltickets gibt es für Erwachsene und Kinder. Attraktive Rabatte gibt es für Inhaber der bodo-eCard. Sie verursacht keine laufenden Kosten und eignet sich damit besonders für jene, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn fahren. Oft lohnt sich die Tages- oder Gruppenkarte für einen Ausflug ins Grüne. Wer von weiter kommt, hat mit Gästekarten seiner Unterkunft freie Fahrt oder mit dem Bodensee-Ticket die Möglichkeit, im Urlaub Bus und Bahn zu nutzen.



**Fahrscheine & Preise**  
www.bodo.de



**Hier geht's zur e-Card**  
www.bodo-eCard.de

## **Hier gibt es Tickets und Auskunft!**



### **Oldschool Fahrscheinkauf und Fahrtsuche**

Für gelegentliche Fahrgäste und spontan Entschlossene besteht nach wie vor die Gelegenheit, die meisten Tickets beim Busfahrer, am Ticketautomaten und in Mobilitätszentralen zu kaufen. Auskünfte zur Fahrt gibt es über die Service-Nummern (siehe rechts) und -zentren. An den Haltestellen dienen Abfahrtspläne, oft auch digitale Abfahrtsmonitore verfügbar und barrierefreie Auskunftssysteme der Fahrgastinformation.

### **Von überall und in Echtzeit**

Ob vorausplanend von zu Hause auf der Couch oder geschwind noch auf dem Weg zur Haltestelle, Fahrscheine und Fahrtenauskünfte stehen dann bereit, wenn man sie braucht. Abonnements lassen sich über abo.bodo.de verwalten, die eCard über www.bodo-eCard.de. Über die bodo-App kann man Einzeltickets flexibel bis zum sofortigen Fahrtantritt lösen.

Die digitale Fahrtauskunft in Echtzeit begleitet mit allen relevanten und individuellen Informationen über die bodo-App oder im Web (www.bodo.de). Für den Überblick auf das Linienangebot einzelner Linien stehen alle Fahrpläne zum Download bereit.



**Linienfahrpläne**  
PDF-Download



## **Mobilitätszentralen im Landkreis Ravensburg**



**Alle Infos, alle Adressen, immer aktuell:**  
serviceportal.bodo.de/kontakt

### **Mobilitätszentrale Ravensburg**

Bahnhofplatz 5, 88214 Ravensburg  
info-r@zugbus-rab.de | www.zugbus-rab.de

### **Öffnungszeiten**

Montag bis Freitag: 07:30 – 18:30 Uhr  
Samstag: 08:30 – 14:00 Uhr  
Sonn- und Feiertage: 11:30 – 16:30 Uhr

### **KundenCenter Weingarten**

Telefon: 0751 50922-0  
Fax: 0751 50922-81  
Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH in Weingarten

### **Telefonische Sprechzeiten**

Montag bis Donnerstag: 08:30 – 12:30 Uhr  
und 13:30 – 16:00 Uhr  
Freitag: 08:30 – 12:30 Uhr

### **Mobilitätszentrale Aulendorf**

Aulendorf, „Die Fahrkarte“, Bahnhof 1, 88326 Aulendorf  
Telefon: 07525 92436-4  
Fax: 07525 92436-5  
info@diefahrkarte.de | www.diefahrkarte.de

### **Öffnungszeiten**

Montag bis Freitag: 08:30 – 12:15 Uhr und 12:45 – 18:00 Uhr  
Mittwoch Mittag und Samstag geschlossen.

### **eCard Kundenservice**

Telefon 0751 36141-42  
Kontakt: ecard@bodo.de

### **Go-Ahead Verkaufsstelle Wangen**

alltours Reisecenter Heine Braugasse 31, 88239 Wangen im Allgäu

### **Go-Ahead Verkaufsstelle Kißlegg**

Schloßstr. 55, 88353 Kißlegg

### **Verkaufsstelle Meckenbeuren**

„Reisen & Mehr“, Bahnhofplatz 1, 88074 Meckenbeuren



# Nichts mehr verpassen!

Spannendes zur Verkehrswende,  
News und Aktionen unter:  
[www.bodo.de](http://www.bodo.de) und im bodo Newsletter



Kundenportal



Newsletter



bodo-App  
mit Echtzeitauskunft



facebook



instagram



**Jetzt anmelden!**